


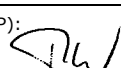
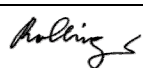



Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	18.08.2021	Dokumentace k připomínkovému řízení	Ing. Marek Tyr
002	18.10.2021	Dokumentace ke stavebnímu povolení	Ing. Marek Tyr
003	30.01.2022	Čistopis dokumentace	Ing. Marek Tyr

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1995/278, 190 00	

Zhotovitel stavby:	TMS Projekt s.r.o.		
Adresa:	Dubičné 106, 373 71 Dubičné		
Kontakt:	T: 420 378 229 850 E: projekce@tmsplzen.cz		
Zhotivitel objektu:			
Adresa:			
Kontakt:			
Hlavní projektant (HIP): Ing. Marek Tyr 	Specialista: Miroslava Rollingerová 	Odpovědný projektant: Ing. Petr Štengl	Zpracovatel přílohy: Miroslava Rollingerová 

Název stavby/akce:	Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá			S-kód:	S632000130
				Zakázka:	193/SOD/20
Název části:	Průvodní zpráva			Označení části:	A.
Název objektu:				Číslo objektu/komplexu:	
Název přílohy:				Číslo přílohy:	
Název dílčí části přílohy:				Paré:	
Kraj:	Katastrální území: Pernolec [618586]	TUDU:			
Plzeňský	Malý Rapotín [764922], Tachov [764914]	33130			
Dokumentace:					
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:		
DSP	30.01.2022				

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Obsah Průvodní zprávy :

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
A.1.1 IDENTIFIKACE STAVBY	2
A.1.2 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU	2
A.1.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	2
A.1.4 PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY	3
A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	3
A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY	3
A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY	4
A.2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU	4
A.2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY	5
A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	5
A.3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	5
A.3.2 ZMĚNY V OBJEKTOVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE	5
A.3.3 SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....	5
A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY	6
A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY	6
A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE.....	6
A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	6
A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY	7
A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	7
A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	8
A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	8
A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY	8

Seznam použitých zkratk

DK	Dopravní kancelář
PZS	Přejezdové zařízení světelné
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	Reléový domek
TZZ	Trat'ové zabezpečovací zařízení
VTO	Venkovní telefonní objekt
ŽST	Železniční stanice
KD	Kolejová deska
TOR	Trvalé omezení rychlosti

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

A.1.1 IDENTIFIKACE STAVBY

Název stavby:	<u>„Výstavba PZS se závorami P766 v km 68,493 na trati Domažlice - Planá“</u>
Místo stavby:	železniční trať č. 106 00 (<i>dle platného Prohlášení o dráze celostátní a regionální</i>) Domažlice odbočná výh. č. 401 – Planá u Mariánských Lázní
Investor:	Správa železnic, státní organizace Praha 1, Dlážděná 1003/7, 110 00 IČO: 70994234 DIČ: CZ 70994234 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Projektant:	TMS Projekt s.r.o., Dubičné 106, Rudolfov, 373 71, IČO: 48200891 <i>Projekční pracoviště Plzeň, Wenzigova 8, 301 00 PLZEŇ</i>
Odp. projektant:	Ing. Petr Štengl, reg. č. 0202390, Seč 102, 336 01 BLOVICE
Stupeň dokumentace:	čistopis dokumentace
Dokumentace byla dokončena k termínu:	01/2022

A.1.2 ÚDAJE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU

Městský úřad Tachov, odbor výstavby a územního plánování vydal Závazné stanovisko č. j.: 2735/2021-OVÚP/TC ze dne 02.09.2021:

„Záměr je přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, s územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování v území.“

A.1.3 ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Seznam a plnění požadavků dotčených orgánů je nedílnou součástí přílohy H – Doklady.

A.1.4 PŘEDPOKLÁDANÁ LHŮTA VÝSTAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2022. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

A.2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

A.2.1 ÚDAJE O UMÍSTĚNÍ STAVBY

Železniční trať **Domažlice – Planá u Mariánských Lázní** je regionální jednokolejná trať. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě, traťová třída zatížení C3. Provoz v úseku **Domažlice - Tachov** je řízen podle předpisu SŽDC D3. Pro úsek Domažlice – Bělá nad Radbuzou je dirigující stanicí ŽST Pobežovice, pro úsek Bělá nad Radbuzou - Tachov je dirigující stanicí ŽST Bor. V úseku **Tachov – Planá u Mariánských Lázní** je AH AHP-03 z roku 2009. Nejvyšší dovolená traťová rychlost je 60km/h, zábrzdná vzdálenost 400 metrů.

Přejezd **P766 v km 68,493** je křížením trati se silnicí II/198 a ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „*Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný*“. Ve směru od žst. Bor je v km 65,290 zavedeno TOR 30km/h.

Přejezd **P767 v km 68,615** je křížením trati s účelovou komunikací a ve stávajícím stavu je zabezpečen dopravní značkou A32a „*Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný*“.

V úseku km 65,290 – 75,070 je omezena rychlost pro nákladní vlaky na 30km/h. Omezení pro nákladní vlaky zůstane zachováno i po realizaci stavby.

A.2.2 STRUČNÝ POPIS STAVBY

Předmětný přejezd **P766 v km 68,493** se silnicí II/198 na železniční trati Domažlice - Planá bude nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie **PZS 3ZBL** (dle ČSN 34 2650 ed.2) s celými závorami. Předpokládá se použití ekonomicky výhodného reléového systému s elektronickými doplňky, břevna závor budou použita nedřevěného typu.

Při místním šetření bylo stanoveno osadit čtyři výstražníky (A, B, C, D). Výstražníky „A“ a „B“ budou osazeny závorovými břevny směřovanými kolmo k ose silnice.

Informace o stavu přejezdu bude přenášena strojvedoucím prostřednictvím přejezdníků.

Technologie bude umístěna v novém technologickém domku na zastávce Pernolec. Domek není zahrnut v předmětné stavbě, bude vybudován v rámci související stavby "Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice – Planá" (SAGASTA).

Jako prvky pro spolupůsobení vlaku se zabezpečovacím zařízením budou použity počítače náprav. Pro vyhodnocení průjezdu vlaku přejezdem bude využito systémové překřížení ovládacích úseků a směrové výstupy počítačů náprav.

V celém rozsahu prováděné kabelizace budou do výkopů přiloženy tři trubky HDPE pr.40 a kabel 10XN. Kabel a jedna trubka budou vyvedeny v novém RD, ostatní trubky budou průběžné. Trubky budou zaslepeny a natlakovány.

Přibližovací úseky budou vypočteny a situovány na traťovou rychlost 60 km/h.

TOR bude po realizaci stavby odstraněno. Po realizaci stavby bude rychlost přes přejezd v obou směrech 50 km/h.

Nová elektrická přípojka bude zřízena v rámci související stavby „Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice – Planá“ (SAGASTA). Místo připojení pro budované PZZ bude nová elektroměrová skříň RE1, umístěná na zast. Pernolec.

Bude provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce na přejezdu P766.

V rámci stavby bude **zrušen železniční přejezd km 68,615 (P767)**. Bude vybudována náhradní účelová komunikace pro obsluhu pozemků vlevo železniční trati, jež jsou v současné době obsluhovány přes železniční přejezd P767. Po realizaci předmětné stavby bude náhradní komunikace převedena bezúplatně formou daru do majetku Obce Částkov. Jedná se o vyvolanou investice z důvodu současně platných zákonů a norem.

Hodnota nejvyšší traťové rychlosti, druh trakce a kategorie trati zůstávají shodné s počátečním stavem před realizací stavby.

A.2.3 PROJEKTOVANÉ KAPACITY

PZS třídy PZS 3ZBL	1 ks
Přeložka komunikace	1 ks
Rozsah stavby	4,2 km

A.2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ DOTČENÉHO STAVBOU

Kraj: Plzeňský

OBEČ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	PARCELA ČÍSLO	MAJITEL
Částkov	Pernolec	2028/1	Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Částkov	Pernolec	1957/6	Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Částkov	Pernolec	2028/2	Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Tachov	Malý Rapotín	47/1	Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Tachov	Tachov	3000	Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
Částkov	Pernolec	1957/1	Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň - Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Koterovská 462/162, Koterov, 32600 Plzeň
Částkov	Pernolec	1239/1	Obec Částkov, č. p. 49, 34801 Částkov
Částkov	Pernolec	1321/4	Obec Částkov, č. p. 49, 34801 Částkov
Částkov	Pernolec	1260/5	Obec Částkov, č. p. 49, 34801 Částkov
Částkov	Pernolec	1260/6	Ekoland LP, a.s., Lidická 700/19, Veverí, 60200 Brno
Částkov	Pernolec	1260/3	Obec Částkov, č. p. 49, 34801 Částkov

Částkov	Pernolec	1260/7	Ekoland LP, a.s., Lidická 700/19, Veveří, 60200 Brno
Částkov	Pernolec	1260/1	Ekoland LP, a.s., Lidická 700/19, Veveří, 60200 Brno
Částkov	Pernolec	1260/2	Ekoland LP, a.s., Lidická 700/19, Veveří, 60200 Brno

A.2.5 POŽADAVKY NA REALIZACI STAVBY

Realizace stavby se předpokládá v roce 2022. Plánovaný termín zahájení a dokončení stavby bude upřesněn investorem při zajištění potřebného financování stavby a potřebných výluk k realizaci stavby.

Lhůta výstavby byla stanovena vzhledem k rozsahu prováděných prací a ve srovnání z dříve prováděných prací stejného rozsahu na 4 měsíce.

Stavba se bude členit dle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů, přesný harmonogram bude určen zhotovitelem před vlastní realizací stavby.

Před realizací je nutné zpracovat realizační dokumentaci stavby a provést ověření výskytu a polohy inženýrských sítí.

A.3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

A.3.1 ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

- PS 01 PZS v km 68,493 (P766)
- SO 01 Přejezd v km 68,493 (P766)
- SO 02 Zrušení přejezdu v km 68,615 (P767)
- SO 03 Náhradní komunikace
- SO 04 Přípojka nn pro PZZ v km 68,493 (P766)

A.3.2 ZMĚNY V OBJEKTIVÉ SKLADBĚ OPROTI PŘEDCHOZÍMU STUPNĚ DOKUMENTACE

Nedošlo k žádným změnám v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace.

A.3.3 SEZNAM VÝCHOZÍCH PODKLADŮ PRO ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

- Katastrální mapy a výpisy z Katastru nemovitostí
- Geodetické zaměření
- Provedené průzkumy a místní šetření v terénu
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Technická dokumentace stávajících inženýrských sítí
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Registr DaP provozovatele dráhy (Dokumenty a předpisy provozovatele dráhy)

- Zákon č.266/1994 Sb. O drahách, v platném znění a k němu vydané Vyhlášky
- Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydané dne 30.06.2006 pod č.j.: 13 511/06-OP.

A.4 ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Realizace stavby podstatným způsobem zvýší bezpečnost silniční i vlakové dopravy na předmětném přejezdu.

A.5 PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY

Podle zákona o drahách č. 266/94Sb. jsou ve stavbě provozní soubory a stavební objekty pouze charakteru „stavby dráhy“. U těchto objektů a provozních souborů musí být způsobilost k užívání před vydáním kolaudačního rozhodnutí ověřena technicko – bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem. Rozsah a podmínky TBZ a zkušebního provozu stanoví prováděcí předpis tj. vyhláška 177/95Sb.

Zkušební provoz se zavede po provedení TBZ, vydáním Rozhodnutí o povolení zkušebního provozu s uvedením podmínek a doby trvání. O povolení zkušebního provozu musí stavebník požádat Drážní úřad. Délku trvání zkušebního provozu určí Drážní úřad.

Ukončení stavby bude provedeno kolaudačním řízením, které na základě požadavku investora vydá příslušný stavební úřad.

A.6 PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

- PS 01 PZS v km 68,493 (P766)
- SO 01 Přejezd v km 68,493 (P766)
- SO 02 Zrušení přejezdu v km 68,615 (P767)
- SO 03 Náhradní komunikace
- SO 04 Přípojka nn pro PZZ v km 68,493 (P766)

A.7 PŘEHLED VLASTNÍKŮ, POŘÍPADĚ SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ

- PS 01 PZS v km 68,493 (P766) - *Správa železnic, státní organizace*
- SO 01 Přejezd v km 68,493 (P766) - *Správa železnic, státní organizace*
- SO 02 Zrušení přejezdu v km 68,615 (P767) - *Správa železnic, státní organizace*
- SO 03 Náhradní komunikace – *Obec Částkov*
- SO 04 Přípojka nn pro PZZ v km 68,493 (P766) - *Správa železnic, státní organizace*

A.8 INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBERIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY

Dokumentace splňuje příslušná ustanovení zákona o drahách 266/94Sb. a je v souladu s příslušnými vyhláškami Ministerstva dopravy. Dokumentace splňuje požadavky a směrnice Správy železnic, státní organizace.

Při provádění je nutno dbát všech příslušných norem, ustanovení, TNŽ, železničních předpisů a předpisů o bezpečnosti při práci.

Navržené vnější prvky zabezpečovacího zařízení jsou sestaveny z běžně používaných a zavedených prvků používaných na provozované ŽDC.

Výběr konkrétního typu vnitřní technologie zabezpečovacího zařízení a jeho dodávka, včetně zpracování realizační dokumentace, bude předmětem veřejné obchodní soutěže na dodávku zabezpečovacího zařízení této stavby.

Navrhne-li dodavatel v soutěži zabezpečovací zařízení, které není na síti Správy železnic, státní organizace zavedeno, pak toto zařízení musí mít vyřešeny nutné atesty řízení jakosti včetně procesu certifikace a schválení pro nasazení na provozované ŽDC.

A.9 ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Dokumentace objektů

D.1. Technologická část

D.1.1. Zabezpečovací zařízení

D.1.1.3. Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZZ)

- **PS 01** PZS v km 68,493 (P766)

D.2. Stavební část

D.2.1. Inženýrské objekty

D.2.1.3. Přejezdy a přechody

- **SO 01** Přejezd v km 68,493 (P766)
- **SO 02** Zrušení přejezdu v km 68,615 (P767)

D.2.1.8. Pozemní komunikace

- **SO 03** Náhradní komunikace

D.2.3. Trakční a energetická zařízení

D.2.3.6. Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- **SO 04** Přípojka nn pro PZZ v km 68,493 (P766)

- G. Náklady stavby
- H. Doklady

A.10 SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY

- PS 01 PZS v km 68,493 (P766)

A.11 KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Realizaci stavby je nutné koordinovat se související stavbou *"Rekonstrukce nástupiště zast. Pernolec na trati Domažlice – Planá"* (SAGASTA). **V rámci související stavby bude připraven technologický objekt a el. přípojka pro PZS!**

A.12 PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY

Zahájení 06/2022

Dokončení 01/2023